

BELANGRIJK !!

Onze inbouwvoorschriften eerst doornemen, daarna de motor monteren.

Door de fabrieksspecificaties en onderstaande inbouw instructies op te volgen verzekert u zich van een lange levensduur van uw motor. U komt daarmee ook de garantie bepalingen na.

Voorzorg

- 1) Voordat u begint met montage van de bij ons aangeschafte motor, raden wij u aan om de oorzaak van het defect van uw originele motor te lokaliseren zodat er geen herhaling plaatsvindt. Geef dit aan ons door zodat we gericht advies kunnen geven. Vaak ontstaat er motorschade door aanbouwdelen en/of andere uitwendige factoren.
- 2) Vergelijk eerst beide motoren. Eventuele afwijkingen worden op die manier tijdig opgemerkt.
- 3) Indien er grote verschillen zijn tussen uw originele en de door ons geleverde motor, dient u contact met ons op te nemen.

Montage

- 1) De over te zetten onderdelen dienen deskundig gecontroleerd en verantwoord gereinigd te zijn voor hergebruik. Dit om directe vervuiling in de aangeschafte motor te voorkomen. Denk aan inlaat spruitstuk, oliekoeler, EGR-koeler, interkoeler, turbo, etc. Bij twijfel vernieuwen.
- 2) Extra aandacht gaat uit naar de verstuivers/injectoren, brandstofpomp en turbo. Deze onderdelen vakkundig (laten) testen met testrapport. Indien nodig deze onderdelen vernieuwen. Deze onderdelen zijn vaak de oorzaak van motorschade.
- 3) Distributie en bijbehorende onderdelen dienen vernieuwd te worden. Motoren kunnen enkele jaren in ons magazijn in opslag hebben gestaan. Het kan zijn dat deze onderdelen door stilstaan zijn verouderd en daardoor niet goed meer functioneren.
- 4) Vernieuw lucht-, brandstof-, oliefilter en olie. Dit alles volgens de fabrieksspecificaties.
- 5) Alles dient volgens fabrieksgegevens en aanhaalmomenten gemonteerd te worden.
- 6) Monteer een gereviseerde motor af **ZONDER** dat de verstuivers/injectoren gemonteerd zijn. Om de oliedruk te controleren dient de motor geruime tijd rond getornd/gestart te worden. Door de verstuivers/injectoren verwijderd te hebben wordt geen compressie gecreëerd in de cilinders. De motor kan zodoende op een hoger toerental rondgedraaid worden. De olie kan daardoor overal in de motor komen zonder zware belasting.
- 7) Zorg dat de brandstof pomp is uitgeschakeld.
- 8) Start lang genoeg zodat u er zeker van bent dat er overal olie is. Minimaal 1 tot 2 minuten. Indien aanwezig, controleer de oliedruk op de meter of het oliedruk lampje.
- 9) Bouw de motor af en zorg dat deze loopt. Laat de motor stationair draaien en ga de motor niet belasten.
- 10) Controleer alle systemen en controleer op eventuele lekkage. Laat de motor gedurende enkele uren draaien voordat ermee wordt gereden. Zorg tijdens de proefrit ervoor dat de motor niet te veel wordt belast. Dus niet onnodig optrekken of de auto zwaar beladen en geen hoge toerentallen draaien.

Nazorg

- 1) Vervang na de eerste 1000 kilometer nogmaals de olie en het oliefilter.
- 2) Peil de olie wat vaker, zeker in het begin. Door het inlopen van nieuwe onderdelen kan er tijdelijk een hoger olie verbruik plaats vinden.
- 3) Vervang de olie en oliefilter wat vaker dan de voorgeschreven termijnen dit om uw motor een langere levensduur te geven. Uit ervaring blijkt dat fabrikanten soms (te) lange termijnen voor schrijven.
- 4) Bij storingen of problemen; eerst contact met ons opnemen voor verder stappen.
- 5) Houdt men zich niet aan deze instructies; dan vervalt de mogelijkheid van garantie.
- 6) Wij geven alleen productgarantie, dus eventuele schade door het niet opvolgen van deze instructies of montagefouten wordt niet vergoed.
- 7) Verder wijzen we u op onze Leveringsvoorwaarden die bij de verkoop zijn overeengekomen.

Succes met de montage.